

SK.033.26.2017

Opalenica, dnia 23 marca 2018 r.

**Pan**

**Wojciech Jankowiak**

**Wicemarszałek**

**Województwa Wielkopolskiego**

#### **UWAGI**

**uzupełniające do projektu umowy o udzielenie pomocy finansowej w formie dotacji celowej  
związanej z uruchomieniem Poznańskiej Kolei Metropolitalnej  
(dotyczy pisma Nr DT-III.8060.41.2018 z dnia 1 marca 2018 r.)**

Mając na względzie dobro gminy, w szerokim tego słowa znaczeniu, dodatkowo proponuję, aby w umowie o udzieleniu pomocy finansowej ustalono poziom procentowy ewentualnego wzrostu wysokości dotacji, ponieważ § 3 ust.3 przedstawia czynniki, które mogą mieć wpływ na zmianę dotacji, w szczególności takie jak:

- wielkość prac eksploatacyjnych,
- koszty realizacji prac eksploatacyjnych,
- ilość i wysokość przychodu ze sprzedaży biletów, dopłat do ulg ustawowych oraz sprzedaży uprawnień.

Są to dane, na które gmina nie będzie miała wpływu, a które w perspektywie zabezpieczenia realizacji budżetu, winny być jasno i przejrzysto określone dla obu stron umowy.

**Z uwagi na fakt, że na koniec każdego roku budżetowego wykonane wydatki bieżące nie mogą być wyższe od wykonanych dochodów bieżących powiększonych o nadwyżkę z lat ubiegłych i wolne środki, co winno spełniać wymogi art. 242 ust. 2 ustawy o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077) zgodzą się Państwo z moim stanowiskiem, że kwestia ewentualnej zmiany udzielonego dofinansowania nie może spowodować zachwiania równowagi budżetowej gminy.** Dlatego analizując wszystkie zadania obowiązkowe nałożone na gminę przepisami prawa, które muszą być zabezpieczone w budżecie gminy w pierwszej kolejności, proponuję, aby ewentualna zmiana wysokości dotacji miała umownie określony, maksymalny pułap w postaci procentowego, nieprzekraczalnego wskaźnika wzrostu w stosunku do uzgodnionej kwoty pomocy finansowej w konkretnym roku.

Z art. 250 pkt. 2 ustawy o finansach publicznych oraz projektu umowy jasno wynika, że dotacja winna być wykorzystana do 31 grudnia 2018 r., zatem należałoby w umowie także określić, do kiedy strony przewidują możliwość zmiany uchwały o pomocy i umowy w zakresie ewentualnego zwiększenia wysokości dotacji. W związku z powyższym proponuję dopisać w umowie w § 3 ust.3, że strony przewidują możliwość ewentualnego zwiększenia udzielonej pomocy finansowej do 31 października 2018 r.

Dlatego wnoszę jak na wstępie niniejszego pisma, proponując następującą zmianę redakcyjną § 3 ust. 3:

„W przypadku wystąpienia w trakcie obowiązywania Umowy zmian czynników mających wpływ na określoną w § 1 ust. 2 wysokość dotacji celowej, w szczególności takich jak:

- wielkość pracy eksploatacyjnej,
- koszty realizacji pracy eksploatacyjnej,
- ilość i wysokość przychodu ze sprzedaży biletów, dopłat do ulg ustawowych oraz sprzedaży uprawnień,

- Strony dopuszczają zmianę wysokości dotacji celowej w poszczególnych latach jednak ewentualny wzrost nie może przekroczyć .....% wartości pomocy finansowej określonej w § 1 ust. 2 Umowy na 2018 rok , a zmiana zostanie uzgodniona na podstawie przedstawionej przez Przyjmującego kalkulacji kosztów najpóźniej do 31 października 2018 r.”

Jednocześnie proponuję, by wskaźnik procentowy nie przekraczał 25%.

Jako władarz gminy, czując odpowiedzialność za finanse społeczności lokalnej, proponuję, aby przystąpienie gminy do Poznańskiej Kolei Metropolitalnej było w pełni realne, oparte na deklarowanym przez Państwa wzajemnym solidaryzmie społecznym i nie powodowało zagrożenia dla bieżącej działalności zarówno gminy, jak i Województwa. Podkreślam, że określenie maksymalnej kwoty przyszłych zobowiązań umownych Gminy jest wymogiem ustawowym dotyczącym finansów publicznych.

Z poważaniem

**BURMISTRZ**  
  
mgr Tomasz Szufc