

12826/2020

IGK. 6220.22.2020

**PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY
W NOWYM TOMYŚLU**

Telefony:

- informacja o numerach wewnętrznych 61 44-20-800
- PPIS w Nowym Tomyślu 61 44-20-800
- e-mail psse.nowytomysl@pis.gov.pl
- Stanowisko Pracy ds. Zapobiegawczego Nadzoru Sanitarnego 61 44-20-805
- e-mail sekretariat@psse-nowytomysl.pl

URZĄD MIASTA I GMINY BUK
wplynęło
05.10.2020
skierowano do
uwagi
podpis
pl. Niepodległości 4
64-300 Nowy Tomyśl
www.psse-nowytomysl.pl

ON-NS.9011.4.28.2020

Nowy Tomyśl, dnia 02.10.2020r.

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 3 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2019r. poz. 59, z późn. zm.), art. 64 ust. 1 pkt 2 i ust. 3, art. 78 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r. poz. 283, z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839)

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Tomyślu

po zapoznaniu się z wnioskiem

Pana Marcina Matysik

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań

działającym w imieniu

Zarządu Powiatu Poznańskiego

ul. Zielona 8, 61-851 Poznań, z dnia 18.08.2020r., przekazanym przy piśmie Burmistrza Miasta i Gminy Buk z dnia 17.09.2020r. dotyczącym wydania opinii w ramach przeprowadzanej oceny oddziaływania na środowisko, niezbędnej do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 2739P w km od 0+000 do 0+100 oraz od 1+106 do 1+206 wraz z obiektami mostowymi” w granicach administracyjnych Gminy Buk (powiat poznański) oraz Gminy Opalenica (powiat nowotomyski) województwo wielkopolskie

wyraża opinię

o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

UZASADNIENIE

Burmistrz Miasta i Gminy Buk pismem z dnia 17.09.2020r. (data wpływu 22.09.2020r.), znak: IGK.6220.22.2020, zwrócił się do tut. Organu o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 2739P w km od 0+000 do 0+100 oraz od 1+106 do 1+206 wraz z obiektami mostowymi” w granicach administracyjnych Gminy Buk (powiat poznański) oraz Gminy Opalenica (powiat nowotomyski) województwo wielkopolskie.

Przedłożone przez Burmistrza Miasta i Gminy Buk dokumenty zawierają:

- kserokopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 18.08.2020r.,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia z sierpnia 2020r.,
- pismo pełnomocnika z dnia 10.09.2020r.,
- mapę ewidencyjną,
- pełnomocnictwo Pana Marcina Matysika z dnia 24.03.2020r., znak: ZDP.WI.014.15/20.

Powyższe załączone do wniosku dokumenty stanowią podstawę analizy i oceny wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Burmistrz Miasta i Gminy Buk zakwalifikował ww. przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 2739P w km od ok. 0+000 do ok. 0+100 oraz od ok. 1+106 do ok. 1+206 wraz rozbiórką istniejących i budową nowych mostów nad rzeką Mogielnica Środkowa i rzeką Mogielnica Wschodnia w ciągu drogi powiatowej nr 2739P Buk - Wiktorowo w gminie Buk i gminie Opalenica, na działkach:

- obiekt w km od 0+000 do 0+100:
 - 120/31, 109/1, 108/10, 108/2, 109/2, 120/2 – obręb 0008 Niegolewo, gmina Opalenica,
 - 1, 24/1, 24/2, 56 – obręb 0010 Wiktorowo, gmina Buk,
 - 1, 2/1, 2/2 – obręb 0006 Łagwy, gmina Opalenica
- obiekt w km od 1+106 do 1+206:
 - 82/2, 83, 88, 1030 – obręb 0009 Wielka Wieś, gmina Buk ,
 - 55, 56 – obręb 0010 Wiktorowo, gmina Buk,
 - 127, 146 – obręb 0006 Łagwy, gmina Opalenica.

Zakres prac budowlanych obejmie w szczególności:

- rozbiórkę istniejącej i budowę nowej nawierzchni lub wzmocnienie i poszerzenie istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 2739P,
- rozbiórkę istniejących i budowę nowych obiektów mostowych,
- budowę poboczy gruntowych,
- wycinkę drzew i krzewów,
- wykonanie podpór i ustroju nośnego nowych mostów wraz z odcinkami dojazdowymi,
- wykonanie elementów wyposażenia i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- przebudowę i budowę mediów doziemnych i napowietrznych w rejonie obiektu (jeśli występują),
- wyprofilowanie skarp nasypów drogowych z humusowaniem i obsianiem trawą,
- budowę obustronnych rowów przydrożnych,
- wykonanie umocnień przyobiekтовых.

Przewiduje się możliwość budowy nasypu pod planowaną w przyszłości ścieżkę rowerową. Przedmiotowa droga jest drogą o charakterze lokalnym z obsługą terenów przyległych. Celem inwestycji jest wykonanie nowych obiektów mostowych w miejsce istniejących, będących w złym stanie technicznym. Planuje się budowę mostu nad rzeką Mogielnica Środkowa oraz mostu nad rzeką Mogielnica Wschodnia jako budowli 1-przęsłowych o konstrukcji z żelbetonowych elementów prefabrykowanych.

W pobliżu obiektu nad Mogielnicą Wschodnią znajduje się zabudowa zagrodowa, w odległości ok. 30 m. W pobliżu obiektu nad Mogielnicą Środkową nie ma terenów

zabudowy podlegającej ochronie akustycznej. Najbliższy teren podlegający ochronie akustycznej tj. teren zabudowy zagrodowej znajduje się ponad 250 m od inwestycji.

Obliczenia rozkładu pola akustycznego zostały wykonane z zastosowaniem programu komputerowego SoundPlan. Ocena zagrożenia klimatu akustycznego wykonano dla dopuszczalnego poziomu wynoszącego 65 dB w dzień i 56 dB w porze nocnej - zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r. poz. 112). W pobliżu obiektów mostowych nie ma innych źródeł hałasu. Autorzy karty informacyjnej przedsięwzięcia wskazują, iż nie stwierdzono przekroczeń dopuszczalnych standardów akustycznych.

Dokonano analizy wpływu ruchu pojazdów samochodowych na stan zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego. Przy wyznaczaniu wielkości emisji zanieczyszczeń skorzystano z programu komputerowego COPERT III, a do obliczeń immisji wykorzystano program „OPERAT FB”. Przeprowadzona analiza zasięgu oddziaływania ruchu pojazdów samochodowych na stan zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego w otoczeniu modernizowanego odcinka drogi wykazała, że obszary przekroczeń stężeń dopuszczalnych nie będą w ogóle występowały.

Na etapie budowy woda będzie wykorzystywana do celów technologicznych (w trakcie układania masy bitumicznej woda wykorzystywana będzie do zraszania obręczy w walcach). Ścieki z tego procesu nie będą powstawać, gdyż całość wody, z uwagi na wysoką temperaturę masy, odparuje. Na etapie eksploatacji nie będzie występować zapotrzebowanie na wodę.

Odwodnienie mostów odbywać będzie się powierzchniowo z odprowadzeniem do wpustów deszczowych, a dalej do projektowanych rowów przydrożnych lub kanalizacji deszczowej i dalej do odbiornika. Rozbudowywane odcinki drogi powiatowej nr 2739P odwadniane będą powierzchniowo do projektowanych obustronnych rowów przydrożnych i dalej do odbiornika. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych będzie rzeka Mogilnica Środkowa i Mogilnica Wschodnia.

Podstawowym czynnikiem zabezpieczającym środowisko gruntowo-wodne podczas realizacji inwestycji jest odpowiednie wykonanie zaplecza budowy oraz wykorzystywanie sprawnego technicznie sprzętu. Baza materiałowo-sprzętowa będzie wyposażona w sorbenty, które będą wykorzystane na wypadek awarii sprzętu lub rozlania paliwa w trakcie tankowania. Odpady magazynowane będą selektywnie, w kontenerach zabezpieczających przed działaniem czynników atmosferycznych.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi.

Planuje się zorganizowaną gospodarkę odpadami.

Tut. Organ zwraca szczególną uwagę, że inwestor winien wykorzystać wszelkie możliwe rozwiązania techniczne i technologiczne zmierzające do dotrzymania standardów jakości środowiska i nie przekroczenia ich w odniesieniu do terenu znajdującego się poza granicami terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Inwestycję należy realizować na każdym etapie w taki sposób, aby nie stanowiła ona uciążliwości dla środowiska naturalnego, najbliższego otoczenia oraz zdrowia ludzi.

Po zapoznaniu się z ww. wnioskiem oraz kartą informacyjną przedsięwzięcia stwierdzono, iż przy uwzględnieniu właściwej gospodarki ściekami i odpadami przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie oddziaływania na środowisko, a tym samym na zdrowie ludzi. Realizacja inwestycji spowoduje poprawę warunków i komfortu jazdy, a co za tym idzie zmniejszenie uciążliwości związanych z użytkowaniem mostów oraz zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Uciążliwości związane

z planowanymi pracami budowlanymi będą mieć charakter okresowy, ustąpią po zakończeniu robót budowlanych, prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej.

Tym samym należało zaopiniować jak wyżej.

Uwaga: Niniejsza opinia dotyczy części inwestycji położonej na terenie powiatu nowotomyskiego.

Z-ca Państwowego Powiatowego
Inspektora Sanitarnego

mgr Mirosława Łuczak-Bąbelek
specjalista epidemiolog

Otrzymuje :

1. Burmistrz Miasta i Gminy Buk
ul. Ratuszowa 1, 64-320 Buk

Do wiadomości:

1. Marcin Matysik - pełnomocnik
SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań
2. Burmistrz Opalenicy
ul. 3 Maja 1, 64-330 Opalenica
3. Strony postępowania za pośrednictwem organu prowadzącego postępowanie.
4. aa

M.P.