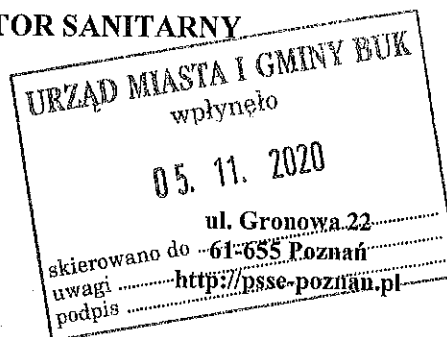


PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY
W POZNANIU

Telefony:

- informacja o numerach
- wewnętrznych
- PPIS w Poznaniu
- fax
- e-mail
- Oddział Zapobiegawczego
- Nadzoru Sanitarnego
- e-mail Oddziału

61 646 78 51
61 646 78 41
psse.poznan@pis.gov.pl
61 646 78 24
61 646 78 85
nadzor.zapobiegawczy@psse-poznan.pl



NS.9011.1.299.2020.TŻ

Poznań, 04.11.2020r.

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r., poz. 283 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu po zapoznaniu się z wnioskiem Burmistrza Miasta i Gminy Buk znak IGK.6220.22.2020 z dnia 17.09.2020r. (data wpływu 22.09.2020r.) w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2739P w km od 0+000 do 0+100 oraz od 1+106 do 1+206 wraz z obiektami mostowymi” w granicach administracyjnych Gminy Buk (powiat poznański) oraz Gminy Opalenica (powiat nowotomyski), województwo wielkopolskie, na działkach ewid.:

- 1) obiekt w km od 0+000 do 0+100 – 120/31, 109/1, 108/10, 108/2, 109/2, 120/2 (obręb 0008 Niegolewo, gm. Opalenica), 1, 24/1, 24/2, 56 (obręb 0010 Wiktorowo, gmina Buk), 1, 2/1 i 2/2 (obręb 0006 Łagwy, gm. Opalenica),
- 2) obiekt w km od 1+106 do 1+206 – 82/2, 83, 88, 1030 (obręb 0009 Wielka Wieś, Gmina Buk), 55, 56 (obręb 0010 Wiktorowo, gm. Buk), 127 i 146 (obręb 0006 Łagwy, gm. Opalenica).

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Zielona 8, 61-851 Poznań

nie stwierdza

potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia
i odstępuje od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia
na środowisko.

UZASADNIENIE:

Burmistrz Miasta i Gminy Buk wnioskiem znak IGK.6220.22.2020 z dnia 17.09.2020r. (data wpływu 22.09.2020r.) zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu w sprawie wydania opinii - w trybie art. 64 ust. 1 pkt 2 i art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r., poz. 283 z późn. zm.) - co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2739P w km od 0+000 do 0+100 oraz od 1+106 do 1+206 wraz z obiektami mostowymi” w granicach administracyjnych Gminy Buk (powiat poznański) oraz Gminy Opalenica (powiat nowotomyski), województwo wielkopolskie, na działkach ewid.:

- 1) obiekt w km od 0+000 do 0+100 – 120/31, 109/1, 108/10, 108/2, 109/2, 120/2 (obręb 0008 Niegolewo, gm. Opalenica), 1, 24/1, 24/2, 56 (obręb 0010 Wiktorowo, gmina Buk), 1, 2/1 i 2/2 (obręb 0006 Łagwy, gm. Opalenica),
- 2) obiekt w km od 1+106 do 1+206 – 82/2, 83, 88, 1030 (obręb 0009 Wielka Wieś, Gmina Buk), 55, 56 (obręb 0010 Wiktorowo, gm. Buk), 127 i 146 (obręb 0006 Łagwy, gm. Opalenica).

Na podstawie zgromadzonych akt sprawy (w tym wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 18.08.2020r., karty informacyjnej przedsięwzięcia sporządzonej w sierpniu 2020r. przez SMP Projektanci Sp. z o. o. Sp. k. /mgr inż. Marcin Matysik/ oraz uzupełnienia z dnia 03.11.2020r. /data wpływu 03.11.2020r./) wynika, iż:

1. Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne polegające na rozbudowie drogi powiatowej nr 2739P w km od 0+000 do 0+100 oraz od 1+106 do 1+206 wraz z obiektami mostowymi zostanie zrealizowane w granicach administracyjnych Gminy Buk oraz Gminy Opalenica, na działkach o nr ewid.: 120/31, 109/1, 108/10, 108/2, 109/2, 120/2 (obręb 0008 Niegolewo, gm. Opalenica), 1, 24/1, 24/2, 56 (obręb 0010 Wiktorowo, gmina Buk), 1, 2/1 i 2/2 (obręb 0006 Łagwy, gm. Opalenica), 82/2, 83, 88, 1030 (obręb 0009 Wielka Wieś, Gmina Buk), 55, 56 (obręb 0010 Wiktorowo, gm. Buk), 127 i 146 (obręb 0006 Łagwy, gm. Opalenica).
2. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2020, poz. 1839) wnioskowane zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko jest fakultatywne.
3. Obecnie teren inwestycji stanowi odcinek drogi powiatowej nr 2739P oraz dwa mosty (tj. most nad rzeką Mogielnica Środkowa i most nad rzeką Mogielnica Wschodnia).
4. Otoczenie analizowanego terenu stanowią tereny rolnicze. Najbliższy teren podlegający ochronie akustycznej (tj. tereny zabudowy zagrodowej) usytuowany jest w kierunku północnym w odległości 11 m od terenu objętego inwestycją.
5. W ramach wnioskowanego zamierzenia inwestycyjnego przewidziano rozbudowę drogi powiatowej nr 2739P w km od 0+000 do 0+100 oraz od 1+106 do 1+206 wraz z obiektami mostowymi, co zostanie zrealizowane poprzez: rozbiórkę funkcjonującej nawierzchni i budowę nowej jezdni drogi powiatowej nr 2739P o szerokości min. 6m na długości ok. 2x100m oraz rozbiórkę funkcjonujących obiektów mostowych nad rzeką Mogielnicą Środkową i Mogielnicą Wschodnią w ciągu ww. drogi powiatowej; ww. obiekty mostowe przewidziano zrealizować jako jednoprzęsłowe, żelbetonowe obiekty o rozpiętości teoretycznej do 20m i minimalnej szerokości jezdni 5,5m. W ramach infrastruktury towarzyszącej przewidziano: wykonanie elementów wyposażenia i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, przebudowę i budowę - w razie występowania - mediów doziemnych i napowietrznych w rejonie obiektu, wyprofilowanie skarp nasypów drogowych, budowę obustronnych rowów przydrożnych oraz wykonanie umocnień przyobiektowych.
6. Jako źródło emisji zanieczyszczeń gazowo - pyłowych wprowadzanych do powietrza w fazie użytkowania projektowanych dróg wskazano proces spalania mieszanek paliwowych w silnikach pojazdów. Ruch komunikacyjny będzie kształtowany przez samochody osobowe, pojazdy dostawcze, samochody ciężarowe, samochody ciężarowe z przyczepami, autobusy i motocykle; w wyniku spalania mieszanek paliwowych w układach silnikowych ww. pojazdów nastąpi wprowadzanie tzw. zanieczyszczeń komunikacyjnych do powietrza. Funkcjonowanie przedmiotowej infrastruktury - zgodnie treścią przedstawionej dokumentacji oraz przedłożonymi obliczeniami - nie spowoduje przekroczenia standardów emisyjnych.
7. Na etapie użytkowania analizowanego układu drogowego generowane będą wyłącznie wody opadowo - roztopowe zaplanowane do odprowadzenia - w sposób powierzchniowy - do wpustów deszczowych, z których - za pośrednictwem projektowanej kanalizacji deszczowej - nastąpi odprowadzenie ww. wód do rowów przydrożnych lub kanalizacji deszczowej.
8. Klimat akustyczny na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia będzie generowany przez ruch komunikacyjny kształtowany przez samochody osobowe, pojazdy dostawcze, samochody ciężarowe, samochody ciężarowe z przyczepami, autobusy i motocykle; dobowe natężenie ww. ruchu określono na poziomie ok. 1800 pojazdów osobowych, 400 samochodów dostawczych, 108 samochodów ciężarowych, 208 samochodów ciężarowych z przyczepami, 12 autobusów, 50 motocykli i 40 traktorów. Eksploatacja analizowanego zamierzenia inwestycyjnego - zgodnie z treścią przedłożonej dokumentacji oraz załącznika graficznego (tj. Załącznik nr 4 „Wyniki obliczeń akustycznych i lokalizacja punktów obserwacji”) - nie spowoduje przekroczenia obowiązujących norm akustycznych - wynoszących 65 dB dla pory dziennej i 56 dB dla pory nocnej - wskazanych w tabeli nr 1 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r. poz. 112)
9. Eksploatacja planowanej inwestycji wiązać się będzie z wytwarzaniem odpadów innych niż niebezpieczne w ilości 0,015Mg/rok. Generowane odpady przewidziano przekazywać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia wymagane obowiązującymi przepisami prawnymi.
10. Eksploatacja zamierzenia inwestycyjnego - z uwagi na charakter i technologię - nie będzie stanowić zagrożenia dla poszczególnych komponentów środowiska naturalnego.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu jako organ opiniotwórczy wydający opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – zgodnie z treścią art. 64 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r., poz. 283 z późn. zm.) - uwzględniając uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 w zakresie swoich kompetencji wynikających z art. 1 ustawy z 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2019r., poz. 59 z późn. zm.) orzeka jak w sentencji opinii sanitarnej.

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Buk (ePUAP)
ul. Ratuszowa 1, 64-320 Buk
2. Marcin Matysik SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań
3. a/a (T.Ż./D.K)

Do wiadomości:

1. Strony postępowania zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r., poz. 256 z późn. zm.)